

2.5 m



# RIJVAARDIGHEID CATEGORIE G

vanaf 15/9/2006



50 m



\* + 2m

-  50 
-  50 
-  30 

















Met de wielen tussen de kegels rijden wordt niet als fout beschouwd. Indien u afwijkt mag u opnieuw vooruitrijden om de juiste richting te vinden. Eénmaal vooruitrijden wordt niet als fout aangerekend. Eerder gemaakte fouten blijven daarentegen gelden.

De opstelling in de garage is volbracht indien u tussen de geel – zwarte kegels staat. Geef op dat ogenblik een teken (claxon).

## MANOEUVRE 4

### ONTKOPPELEN EN KOPPELEN

#### Richtlijn:

Ontkoppel de aanhangwagen en rijd met de tractor vooruit en vervolgens achteruit om u naast de aanhangwagen op te stellen.

**Opgelet:** De handelingen bij het ontkoppelen en koppelen moeten in volgorde per groep uitgevoerd worden. De volgorde binnen de groep mag verwisseld worden.

#### Groep A:

- Wielkeggen plaatsen
- Handrem aanhangwagen opzetten
- Loskoppelen van de hydraulische remleiding (bij pneumatische remleidingen eerst rood – remvoorraad, dan geel - remcommando)
- Loskoppelen van de leidingen voor de stuurhydrauliek
- Loskoppelen elektrische leiding
- Steunpoot plaatsen

#### Groep B:

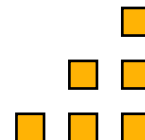
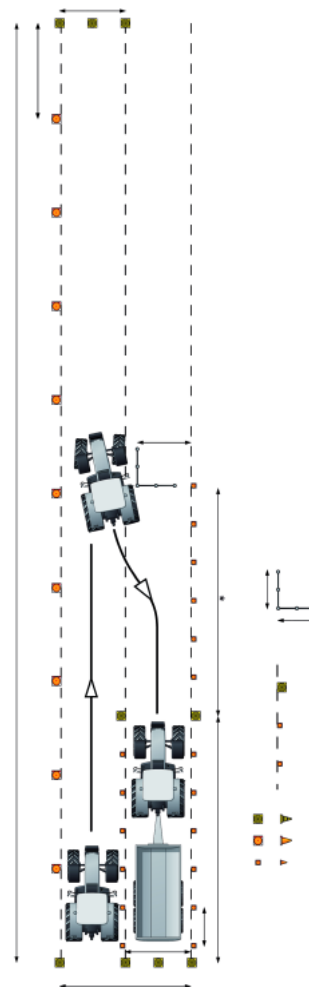
- Borgpen verwijderen
- Trekhaakpal openen
- Disseloog opheffen bij middel van steunpoot

#### Groep C:

- Langzaam vooruit rijden na ontkoppeling

#### Richtlijn:

Rijd het voertuig vervolgens vooruit om daarna achteruit te rijden en zodoende de aanhangwagen aan te koppelen.



### Groep A:

- Langzaam achteruit rijden naar de aanhangwagen en centreren van de tractor

### Groep B:

- Disselloog neerlaten op de trekhaak bij middel van de steunpoot
- Trekhaakpal sluiten
- Borgpen aanbrengen

### Groep C:

- Steunpoot volledig omhoog plaatsen
- Aankoppelen van de leidingen voor de stuurhydrauliek
- Aankoppelen van de hydraulische remleiding (bij pneumatische remleidingen eerst rood – remvoorraad, dan geel - remcommando)
- Aankoppelen elektrische leiding
- Handrem aanhangwagen afzetten
- Wielkeggen verwijderen
- Controle van de lichten (standlichten, stoplichten, achtermistlicht, richtingaanwijzers, 2 rode driehoekige reflectoren)

De kandidaat wordt uitgesteld indien:

- een manoeuvre wordt beoordeeld met "slecht";
- twee manoeuvres worden beoordeeld met "onvoldoende";
- een manoeuvre wordt beoordeeld met "onvoldoende" en twee met "voorbehoud";
- vier manoeuvres worden beoordeeld met "voorbehoud".

## PRAKTIJKEXAMEN OP DE OPENBARE WEG

**De duur van het examen op de openbare weg: minimum 40 minuten.**

Het examen op de openbare weg gaat over de volgende punten:

1. Wegrijden na een stop in het verkeer, verlaten van een oprit;
2. Rijden op rechte wegen, tegenliggers kruisen, ook bij wegversmallingen;
3. Rijden door bochten;
4. Inhalen en voorbijrijden: inhalen van andere voertuigen, obstakels voorbijrijden, ingehaald worden;
5. Speciale verkeerselementen, waaronder: rotondes, overwegen, tram- of bushaltes, voetgangersoversteekplaatsen, stijgende of dalende weg over een lange afstand;

6. Beheersing van het voertuig: correct gebruik van de achteruitkijkspiegels en de lichten, correct gebruik van de koppeling, versnellingsbak, gaspedaal, reminrichting;
7. Zuinig en milieuvriendelijk rijden: letten op het motorregime en het schakelen, remmen en versnellen;
8. Goed kijken: rondom kijken, correct gebruik van de achteruitkijkspiegels; dichtbij, verder weg, ver kijken;
9. Voorrang verlenen op kruispunten en overwegen, bij het veranderen van richting of rijstrook en bij manoeuvres; naderen en oversteken van kruispunten;
10. Juiste positie op de weg, de rijstroken, de rotondes en door bochten, volgens het type en de eigenschappen van het voertuig; voorsorteren;
11. Veilige afstand: voldoende afstand bewaren voor en naast het voertuig, voldoende afstand bewaren ten opzichte van de andere weggebruikers;
12. Snelheidsbeperkingen;
13. Verkeerstekens en instructies van verkeersagenten;
14. Het geven van signalen: signalen geven op de juiste momenten; correct reageren op signalen van andere weggebruikers;
15. Remmen en stoppen: tijdig gas minderen, afremmen of stoppen, waarbij rekening moet worden gehouden met de omstandigheden; anticipatievermogen.

De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld:

1. bediening van het voertuig
2. plaats op de openbare weg
3. bochten
4. kruisen en inhalen
5. richtingsverandering
6. voorrang
7. verkeerslichten en bevelen
8. snelheid en verkeersinzicht
9. gedrag ten overstaan van andere weggebruikers
10. defensief rijden

De rubrieken worden beoordeeld met "goed", "voorbehoud", "onvoldoende" of "slecht".

De kandidaat wordt uitgesteld indien:

- een rubriek beoordeeld wordt met "slecht";
- twee rubrieken beoordeeld worden met "onvoldoende";
- een rubriek beoordeeld wordt met "onvoldoende" en twee met "voorbehoud";
- vier rubrieken beoordeeld worden met "voorbehoud";
- rijfouten of gevaarlijk rijgedrag die de veiligheid van het examenvoertuig, de passagiers of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.



